

# Quand appeler le CROSS ?



Administrateur des affaires maritimes Pascal BLIN  
Chef du Service Opérations du CROSS Jobourg



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère  
de l'Écologie,  
du Développement  
durable  
et de l'Énergie

Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer  
Direction des affaires maritimes

# Quand contacter le CROSS ?

Pour signaler un danger pour la navigation

Sur VHF canal 16 :

« Sécurité – Sécurité – Sécurité »

+

*Votre position ou la position du phénomène constaté*

+

*La description du danger pour la navigation*

+

*Le nom de votre navire ou votre indicatif d'appel*



# Quand contacter le CROSS ?

## Pour signaler une demande d'assistance

*(avarie ne remettant pas en cause l'intégrité du flotteur ou demande d'avis médicale)*

Sur VHF canal 16 :

« **PAN-PAN – PAN-PAN – PAN-PAN** »

+

*Votre position*

+

*Le nombre de personne à bord*

+

*La raison de l'appel*

+

*Le nom de votre navire ou votre indicatif d'appel*



# Quand contacter le CROSS ?

## Pour signaler une Détresse

*(Une Aide Immédiate)*

Sur VHF canal 16 :

**« MAYDAY – MAYDAY – MAYDAY »**

**+**

*Votre position*

**+**

*Le nombre de personne à bord*

**+**

*La raison de l'appel*

**+**

*Le nom de votre navire ou votre indicatif d'appel*



# *Quand contacter le CROSS ?*

---

**Si il y a doute, il n' y a plus de doutes !**

**VHF : 16**

**TEL : 196**



# QUESTION 1

**Pourquoi utiliser la VHF et pas le nouveau n° de téléphone 196 ?**

Ces moyens sont complémentaires. Par ailleurs, si vous avez un téléphone avec vous, son numéro vous sera demandé pour sécuriser les liaisons. **Mais la VHF reste à privilégier car :**

- La portée est plus importante (antenne plus haute) ;
- Les navires à proximité peuvent intervenir et relayer l'alerte, ce qui augmente (artificiellement) la portée ;
- On confirmera votre position par triangulation ;
- Les unités de sauvetage se dirigeront directement sur votre position (goniomètre).



# QUESTION 2

## ***Pourquoi commencer son message par SECURITE, PAN-PAN ou MAYDAY ?***

*Le canal 16 est le canal international de sécurité, d'urgence et de détresse.*

*Introduire son message par **sécurité, pan-pan ou mayday** permet de faire le silence sur les ondes et d'attirer l'attention de tous malgré les barrières de la langue. Par conséquent, cela augmente les chances d'être SECOURU.*

*Ça facilite le travail du CROSS qui peut alors, même si les communications sont mauvaises ou s'achèvent brusquement, adapter sa réponse à l'événement en engageant le juste moyen au juste besoin.*



# QUESTION 3

***Pourquoi indiquer la position en 1<sup>er</sup> après l'introduction sécurité, pan-pan ou mayday?***

*Sans revenir sur la réponse apportée à la question 2, introduire son message par sécurité, pan-pan ou mayday informe sur la notion « d'urgence ».*

*Si **1 seule et unique** information devait nous parvenir, l'information de position serait la plus pertinente.*

*(le MMSI et/ou call sign? Les navires n'en n'ont pas tous - le nom du navire? Beaucoup de navires ont le même nom et les orthographes varies...).*





